

Editoriale (C.M.) Ritorna l'appuntamento con la newsletter mensile che riguarda i maggiori avvenimenti accaduti in CET, alcuni approfondimenti e temi a noi cari. Questo mese vogliamo soffermarci a riflettere sul problema della mobilità in seguito anche alla partecipazione al bando "Industria 2015" e alla convenzione stipulata con Trentino Trasporti. Altra convenzione di rilievo che sta portando i suoi frutti quella stipulata con SAIT che prevede - per i soci - delle tariffe agevolate per l'analisi di acqua, radon e campi elettromagnetici. Infine un piccolo aggiornamento sulle visite ispettive da parte del Sinal e DNV.

Convenzione CET - SAIT

(R.C.) Sono sempre più numerosi gli agenti inquinanti con i quali siamo costretti a convivere. Spesso inconsapevolmente. Eppure molto si può fare, anche grazie ad una nuova convenzione che CET ha stipulato con SAIT per i soci possessori di Carta "In Cooperazione".

Lo sappiamo da tempo: siamo sempre più esposti a varie forme di inquinamento, anche se ne abbiamo consapevolezza solo per alcune fonti, mentre altre le ignoriamo, perché non le percepiamo. In realtà alcuni agenti inquinanti sono dannosi per la nostra salute tanto quanto, ad esempio, l'aria mista ai gas di scarico delle nostre città, di cui si parla continuamente.

Se per alcune forme d'inquinamento che conosciamo possiamo fare qualcosa, modificando il nostro stile di vita, per altre possiamo ottenere risultati sicuri e in tempi brevi, iniziando col conoscerle, per poi eliminarle.

La convenzione Sait-CET offre ai soci possessori di Carta "In Cooperazione" la possibilità di far compiere una valutazione sulla qualità e salute negli ambienti di vita a prezzi molto vantaggiosi: analizzando l'acqua, il radon oppure i campi elettromagnetici a bassa ed alta frequenza.

Servizi di valutazione rischi negli ambienti di vita	Costo	Costo SOCI	Sconto
Dosimetri passivi Radon CR 39 (*)	€ 55,80 (IVA incl.)	€ 37,20 (IVA incl.)	44 %
Misure CEM bassa frequenza – 2 punti di misura BF (**)	€ 480,00 (IVA incl.)	€ 390,00 (IVA incl.)	19 %
Misure CEM bassa frequenza – 1 punto BF (sulle 24 ore) (**)	€ 780,00 (IVA incl.)	€ 690,00 (IVA incl.)	12 %
Misure CEM alta frequenza – 2 punti di misura AF (**)	€ 480,00 (IVA incl.)	€ 390,00 (IVA incl.)	19 %
Controllo e indagine sulla qualità dell'acqua al rubinetto (***)	€ 77,00 (IVA incl.)	€ 35,00 (IVA incl.)	55 %

(*) Il costo include la fornitura dei dosimetri, la refertazione e la spedizione dei risultati al Socio. La spedizione al Laboratorio convenzionato CET resta a carico e rischio del Cliente.

(**) Si tratta di verifica del rispetto dei limiti di esposizione per la popolazione (solo ambienti abitativi). Il servizio è offerto in convenzione, fatte salve le attività istituzionali in materia svolte dagli Enti Locali.

(***) Sul campione d'acqua prelevato al rubinetto vengono rilevati i seguenti parametri chimici: pH, conducibilità, residuo fisso, durezza, sali minerali (calcio, sodio, magnesio). Il referto viene emesso e commentato da chimico abilitato.

CET partecipa ad un progetto di ricerca nazionale

(R.C.) Nel corso del 2008 CET assieme al Distretto Tecnologico Trentino (DTTN) "HABITEC" e del GBC Italia ha collaborato alla presentazione di un progetto di **InfoMobilità Sostenibile** ("MOTUS") su di un Bando di Ricerca nazionale "Industria 2015"

Il consorzio che ha partecipato al bando è composto da 25 affermate aziende e istituti di ricerca nazionali e vede la partecipazione di "colossi" come Telecom Italia, Centro Ricerche Fiat, Università di Trento, CREATE-NET, Distretto Tecnologico.

L'obiettivo del progetto presentato è quello di realizzare una piattaforma integrata di servizi capace di migliorare la gestione, la sostenibilità e l'eco-compatibilità della mobilità urbana nelle città d'arte.

Il bando è stato vinto e CET si occuperà di predisporre il sistema di valutazione e rendicontazione ambientale dell'efficacia che il progetto otterrà nel ridurre il traffico, l'inquinamento e la produzione di CO2 nell'ambito di sperimentazione ("pilot"), che in Trentino sarà individuato nel comprensorio turistico del Primiero.

Grazie a questa partecipazione CET si presenta come uno dei pochi casi in cui una cooperativa è stata finora coinvolta in processi di innovazione e ricerca maturati all'interno del DTTN.

Muoversi, risparmiare e vivere meglio

(F.F.) La spesa media mensile per una lavoratrice/ore che si sposta da casa alla sede del lavoro¹ in automobile è mediamente di oltre € 85,00 Euro per il solo carburante, corrispondente ad un costo reale mensile complessivo di spese per la macchina (quota ammortamento, manutenzione, ecc) valutato in € 370,00². Per ragioni varie non consideriamo il costo delle multe o degli incidenti che porterebbe l'importo complessivo ad entità decisamente superiori.

In ogni caso, oltre a ciò, vanno considerate le **emissioni climalteranti** che per sintesi possiamo quantificare per il solo CO₂ (a titolo di semplificazione) pari a 120 Kg mese ed un contributo al riscaldamento urbano, difficilmente quantificabile ed in fondo di modesta entità, ma di sicura diffusione sul territorio e che porta il centro città ad avere temperature fino a 4 gradi più alte rispetto alla periferia.

A fronte di ciò il costo dell'abbonamento mensile al Trasporto Pubblico urbano è di € 26,00, mentre quello annuale è di € 211,00, l'abbonamento extraurbano annuale "libera circolazione provinciale" costa meno di € 600,00. E' ovvio, non è sempre possibile spostare "tu cur" la mobilità dalla macchina all'autobus pubblico, l'elasticità della macchina, quanto il nodo degli orari e dell'organizzazione del trasporto pubblico, rende tale opportunità non sempre praticabile o conveniente, ma l'approfondimento della questione alla ricerca di una soluzione per migliorare il nostro muoversi quotidiano può aiutare a trovare un modo "**possibile**".

Superato quindi il dualismo della contrapposizione, ridurre alla metà le percorrenze annuali in automobile permetterebbe di risparmiare ben oltre 2 mila Euro all'anno, un aumento mensile della propria paga di oltre e 170,00 ed il dimezzamento delle emissioni climalteranti e del fabbisogno di derivati dal petrolio. Vi pare poco ?

voce	km	consumo medio Km/l	emissione di CO ₂ in gr/km	spesa media carburante	spesa media reale totale	abbonamento TP urbano
	km	km	gr	Euro	Euro	Euro
distanza casa-lavoro	20	12	150			
al giorno (a+r)	40	3,33	6.000	€ 4,33	€ 18,80	€ 1,90
alla settimana	200	16,67	30.000	€ 21,67	€ 94,00	€ 26,00
al mese	800	66,67	120.000	€ 86,67	€ 376,00	€ 26,00
all'anno	9000	750,00	1.350.000	€ 975,00	€ 4.230,00	€ 211,00

¹ Si considera una distanza media casa-lavoro di 20 Km, il costo del carburante in € 1,30, un costo chilometrico di € 0,47, 225 gg lavorativi anno ed emissioni di CO₂ pari a 150 gr/km

² tariffa media ACI

Convenzione CET e Trentino Trasporti

(S.F.) Per sottolineare maggiormente l'impegno che CET ha nei confronti della salvaguardia del pianeta si è deciso di sottoscrivere una convenzione con **Trentino Trasporti** che permette a tutti i dipendenti di avere l'abbonamento urbano annuale **scontato del 10 %**.

E' sufficiente che l'abbonamento venga sottoscritto entro il 31.12.2009 e che in fase di sottoscrizione l'interessato sia in possesso di apposita attestazione che confermi il suo rapporto con CET. Per maggiori informazioni ci si può rivolgere a Selma o Silva.

Visite ispettive Sinal e Dnv

(P.G.) Positivo l'esito della visita Sinal sostenuta a novembre dal nostro laboratorio.

Tra i nuovi parametri accreditati alcune **analisi gas-cromatografiche** (solventi aromatici, azotati, clorurati e pesticidi fosforati) che ci permettono di migliorare l'offerta ai nostri clienti e crescere ancora in professionalità. Un plauso ai nostri tecnici per l'impegno dimostrato.

Conclusasi positivamente anche la visita ispettiva di inizio anno da parte di DNV in merito al Sistema di Gestione della Qualità.

Un ricordo...

Renzo Rospoccher si è spento per infarto dopo aver superato un ictus la vigilia di Natale del dicembre scorso.

E' stato socio fondatore della CET e vi ha lavorato fino a fine 2001, quando è andato in pensione.

Gli amici della cooperativa lo ricordano per la buona ostinazione nel credere e nel sostenere le scelte di sviluppo della nostra azienda, sia come socio che come membro del C.d.A..

Era animato da un sincero spirito di solidarietà e collaborazione, come più facilmente possiamo trovare in chi calca le orme delle origini.

Grazie Renzo per quanto hai fatto per noi, la CET è quella che è anche grazie a te!